


Egz. Nr

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 drogowiec Biuro Usług Projektowych		
Dys, ul. Lubelska 4 21-003 CIECIERZYN (81) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin		
Umowa nr	Branża INŻYNIERIA RUCHU	Data Wrzesień 2017 r.
<u>Inwestor:</u> Gmina Jastków ul. Chmielna 3, 21-002 Jastków		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85		
<u>Stadium:</u> STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u> Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina – Jastków Miejscowość – Moszna		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi	
Opracował	mgr inż. Kamil Bucoń	

URZĄD GMINY

Jastków

Panięszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

NIP 713-10-30-382

Uzgodniono: 01.09.2017 r.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Zarzeka

Inspektor ds. drogownictwa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania.....	3
1.1.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.2.	Adres inwestycji.....	3
1.3.	Inwestor.....	4
2.	Stan istniejący.....	4
3.	Stan projektowany	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	5
4.1.	Istniejące oznakowanie pionowe.....	5
4.2.	Istniejące oznakowanie poziome.....	6
5.	Projektowana stała organizacja ruchu	6
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	6
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	7
5.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
5.5.	Uwagi końcowe	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85 zgodnie z umową Nr SI.271.4.2017.ZM z dnia 18.08.2017r. zawartą pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.2. Adres inwestycji

Planowana do przebudowy droga gminna nr 105968L położona jest administracyjnie na terenie gmin: Jastków w powiecie lubelskim, województwo lubelskie.

Przedmiotowa droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez miejscowość: Moszna.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060907 2 Jastków

Obręb ewidencyjny: 0010 – Moszna

181 – pas drogi gminnej 105968L

286 – pas drogi gminnej 105972L

127 – pas drogi gminnej 105969L

153 – pas drogi gminnej wewnętrznej

1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3,

21-002 Jastków

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna nr 105968L na całym odcinku opracowania przebiega przez obszar niezabudowany w rozumieniu przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Tereny bezpośrednio przyległe do drogi mają charakter luźnej zabudowy zagrodowej z terenami upraw polowych.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój szlakowy z asfaltową jezdnią o szerokości ok. 4,5m.

Stosunkowo długi okres eksploatacji drogi bez gruntownego remontu nawierzchni spowodował, iż jezdnia drogi obecnie znajduje się w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i ubytkami zwłaszcza w okolicach krawędzi jezdni.

Infiltracyjne, trawiaste rowy odwadniające korpus drogi są wypłycone lub całkowicie zamulone, przez co droga nie jest właściwie odwadniana, powodując degradację jezdni.

Dodatkowo po intensywnych opadach atmosferycznych na nawierzchni drogi występują liczne zastoiska wód, które utrudniają korzystanie z drogi jej uczestnikom.

Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń do powietrza. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

3. Stan projektowany

Przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi gminnej nr 105968L swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym zdjęcie humusu i roboty rozbiórkowe
- wycinkę drzew i krzewów
- wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni drogi gminnej do szerokości zasadniczej jezdni 5,0 m,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni w technologii mas asfaltowych,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- wykonanie przy krawędzi jezdni chodników/peronów o szerokości 2,00 m z betonowej kostki brukowej
- wykonanie za poboczem chodnika o szerokości 1,50m z betonowej kostki brukowej
- utwardzenie zjazdów z kostki betonowej na szerokości chodnika
- uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm (w przypadku zjazdów gruntowych) w granicy pasa drogowego drogi gminnej
- regulację wysokościową zjazdów „do góry” w przypadku zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych chodnikowych oraz płyt ażurowych
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego poprzez odtworzenie (renowację) rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego na długości projektowanego chodnika,
- wykonanie umocnień stromych skarp płytami ażurowymi 40x60x8 cm
- wykonanie nowego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- wykonanie oświetlenia hybrydowego przejścia dla pieszych (zasilanie solarno-wiatrowe).

4. Istniejąca organizacja ruchu

4.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Odcinek drogi gminnej nr 105968L. objęty przebudową przebiega w całości przez obszar niezabudowany przez miejscowość Moszna. Przedmiotowa droga jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi wojewódzkiej nr 830. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką oznakowano znakami A-7 wraz z tabliczkami T-1. Na drodze gminnej od strony

drogi wojewódzkiej ustawiono znak B-18 „zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t.” wraz z ograniczeniem prędkości B-33 „40 km/h”.

Na dalszym odcinku droga gminna 105968L jest drogą główną w stosunku do drogi gminnej nr 105969L i 105972L. Droga główna oznaczona jest znakami pionowymi A-6b i A-6c. Na drogach podporządkowanych ustawiono znaki A-7 oraz znak B-20.

Ponadto na przedmiotowej drodze oznakowano znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2 dwa niebezpieczne zakręty.

Z uwagi na łuki poziome oraz liczne łuki pionowe (ograniczona widoczności) wprowadzono odcinki z zakazem wyprzedzania – komplet oznakowania B-25 i B-27.

4.2. Istniejące oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na drodze gminnej występuje jedynie na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 830 w postaci linii P-4 oraz oznakowania poprzecznego P-13.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych dokonano korekty oznakowania pionowego poprzez:

- Likwidację istniejącego znaku B-18 „8t” w związku z przebudową nawierzchni (wzmocnienie),
- Wprowadzenia ograniczenia prędkości– znak B-30 „40 km/h”
- oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych znakami aktywnymi D-6 „Kroczący ludzik” oraz tabliczkami T-27
- oznakowanie projektowanych przystanków szkolnych znakami D-15
- uzupełnienie oznakowania znakami B-25 i B-27 na odcinkach z zakazem wyprzedzania (brak widoczności ze względu na łuku poziome i pionowe

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- znak P-10 wyznaczający przejście dla pieszych
- znak P-17 w miejscu projektowanych przystanków autobusowych
- odtworzenie istniejącego oznakowania w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 830 (linia P-4)

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. $300 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1-2/11 Stała organizacja ruchu).

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się wykonanie na odcinku do km rob. 0+800,84 do km rob. 0+945,69.za projektowanym chodnikiem po stronie prawej balustrady U-11a typ lubelski.

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-IV kwartał 2018r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity).

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 1

Stała organizacja ruchu

Skala 1:1000

Rys. nr 2/1-2/11